

CO₂ voortgangsverslag, energiebeoordeling en energie actieplan

BGM Infra BV

1 januari t/m 31 december 2025



Opgesteld door:

Gezien en gelezen door:

Directie

I. van der Stroom

E. Habraken | D. Verheijen

E. Habraken

d.d. 28 april 2026

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	3
2. BASISGEGEVENS	4
2.1. BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE (ORGANISATIEGROOTTE)	4
2.2. VERANTWOORDELIJKEN	5
2.3. REFERENTIEJAAR.....	5
2.4. RAPPORTAGEPERIODE.....	5
2.5. WIJZIGINGEN HANDBOEK	5
3. AFBAKENING	6
3.1. ORGANISATIEGRENZEN	6
3.2. ACTIVITEITEN BGM INFRA	6
3.3. ACTIVITEITEN ONDER BGM INFRA	6
3.2. WIJZIGING ORGANISATIE	6
3.3. CO ₂ GUNNINGSPROJECTEN	6
4. BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.1. ACTUELE BEREKENINGSMETHODIEK EN CONVERSIEFACTOREN	7
4.2. WIJZIGINGEN BEREKENINGSMETHODIEK	7
4.3. UITSLUITINGEN	7
4.4. OVERIGE BROEIKASGASSEN (NIET CO ₂ GREENHOUSE GASES)	7
4.5. OPNAME VAN CO ₂	7
4.6. BIOMASSA	7
4.7. ONZEKERHEDEN	7
5. CO₂ EMISSIES	8
5.1. CO ₂ ENERGIESTROMEN.....	8
5.2. ANALYSE CARBON FOOTPRINT.....	8
5.3. DOELSTELLINGEN AFGEZET TEGEN HET KLIMAATAKKKOORD	10
5.4. TREND OVER DE JAREN PER CATEGORIE	11
5.5. VOORTGANG REDUCTIEMAATREGELEN	12
5.6. MEDEWERKER BIJDRAGE	12
6. PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN (3.D.1)	13
6.1. INVENTARISATIE SECTOR- KETENINITIATIEVEN.....	13
6.2. LOPENDE INITIATIEVEN.....	14
7. STUURCYCLUS	15
8. VERDELING TAKEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN EN BEVOEGDHEDEN	16
9. COMMUNICATIE	17
9.1 COMMUNICATIEPLAN	18
9.2. PUBLICATIEVERPLICHTINGEN SKAO.....	18
9.3. MAATREGELENLIJST	19
10. ENERGIEMANAGEMENT ACTIEPLAN	20
10.1. VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	20
11. MONITORING GENOMEN MAATREGELEN	21
12. AANBEVELINGEN EN CONCLUSIES	22

1. Inleiding

BGM Infra BV

Middels deze rapportage wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die de organisatie heeft om haar doelstellingen op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂ -prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan. Deze periodieke rapportage is opgesteld door de externe deskundige op het gebied van CO₂ en beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064.

De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen

(d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g),

Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,)

Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie (organisatiegrootte)

Voor u ligt de voortgangsrapportage en het energiemangement actieplan 2025 totaal. Het betreft de periode gemeten vanaf 1 januari t/m 31 december 2025. De rapportage geeft een volledig beeld van de gehele organisatie van BGM Infra.

Een nadere uitleg is terug te vinden onder hoofdstuk 3 (afbakening).

Duurzaamheid staat overal in de keten steeds meer op de agenda. Bij opdrachtgevers en leveranciers zien we dat hier meer aandacht voor is en dat goede stappen gemaakt worden. BGM Infra levert daarin graag haar bijdrage.

We maken ons hard om onze eigen uitstoot te verlagen en willen ook onze partners in de keten en alle andere belanghebbenden inspireren om ook de uitdaging tot verduurzaming aan te gaan.

Als organisatie staan we open voor innovatieve inzichten en suggesties die ons verder kunnen helpen in het verbeteren van onze processen en streven naar verdere verduurzaming van onze organisatie.

Edward Habraken

2.2. Verantwoordelijken

De heer Edward Habraken is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 10; Communicatie. Verantwoordelijk voor het opstellen van de jaarlijkse documenten vanuit de CO₂ Prestatieladder is de KAM-adviseur, de heer D. Verheijen.

2.3. Referentiejaar

Als referentiejaar is gekozen voor 2023. Belangrijkste reden hiervoor is de compleetheid en inzichtelijkheid van de energiestromen van de het bedrijf.

2.4. Rapportageperiode

1 januari t/m 31 december 2025

2.5. Wijzigingen handboek

Voor het opstellen van de footprint is gebruik gemaakt van handboek 3.1 (22-06-2020).



3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Voor de afbakening (boundary bepaling) over 2025 wordt verwezen naar onderstaand organogram.

3.2. Activiteiten BGM Infra

- Ondergrondse infra:
 - Gas
 - Water
 - Elektra
 - Warmte

3.3. Activiteiten onder BGM Infra

BGM Infra wordt getypeerd als “Klein bedrijf”.

Gebaseerd op een uitstoot in 2025 van 707,4 ton CO₂ (2024: 607,9 ton CO₂; +16,4%).

Hiervan werd 20,9 ton uitgestoten binnen scope 2 en 686,5 ton binnen scope 1. Ten opzichte van 2024 nam scope 1 toe met 17,3% en nam scope 2 af met 8,2%.

Voor de bepaling van de grootte van het bedrijf is het onderstaand schema uit handboek 3.1 gehanteerd.

	Diensten ⁷	Werken/leveringen
Kleine organisatie (K)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie (M)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie (G)	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Overig

De boundary-bepaling zal jaarlijks conform het Greenhouse Gas protocol bepaald worden.

Hierbij worden er binnen de organisatorische grenzen alle emissies van BGM Infra bepaald. Hiermee wordt geborgd dat alle uitstoot wordt opgenomen in de inventaris.

3.2. Wijziging organisatie

Deze rapportage betreft de 1.0 versie.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2025 waren er geen projecten met gunningsvoordeel verkregen.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform Handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juni 2020 door SKAO.

De emissiefactoren conform het handboek 3.1 zijn geldig m.i.v. 1 januari 2015. De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. Peildatum: april 2026.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen wijzigingen ten opzichte van berekeningsmethodieken.

4.3. Uitsluitingen

Op dit moment zijn er geen uitsluitingen, aangezien er momenteel geen andere onderliggende ondernemingen meegenomen worden.

4.4. Overige broeikasgassen (niet CO₂ greenhouse gases)

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor de koudemiddelen (refrigerants).

4.5. Opname van CO₂

Er zijn geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.6. Biomassa

Binnen de BGM Infra heeft geen verbranding van biomassa plaatsgevonden.

4.7. Onzekerheden

Hoewel er met de grootste nauwkeurigheid informatie is verkregen, kan niet geheel worden uitgesloten dat er sprake is van onzekerheden. Wel is er gewerkt met het 4-ogen principe en zijn stukken door diverse, zowel in- als externe, werknemers beoordeeld op inhoud en zijn vergelijkingen gemaakt met gegevens op basis van historie.

De berekening van de facturen is gebaseerd op de werkelijke facturen en/of werkelijke gemeten aantallen.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ energiestromen

Voor het totaaloverzicht energiestromen BGM Infra wordt verwezen naar de documenten vernoemd in de bijlage(n).

5.2. Analyse Carbon Footprint

Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of *directe*, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook Figuur 5.1, het scopediagram.

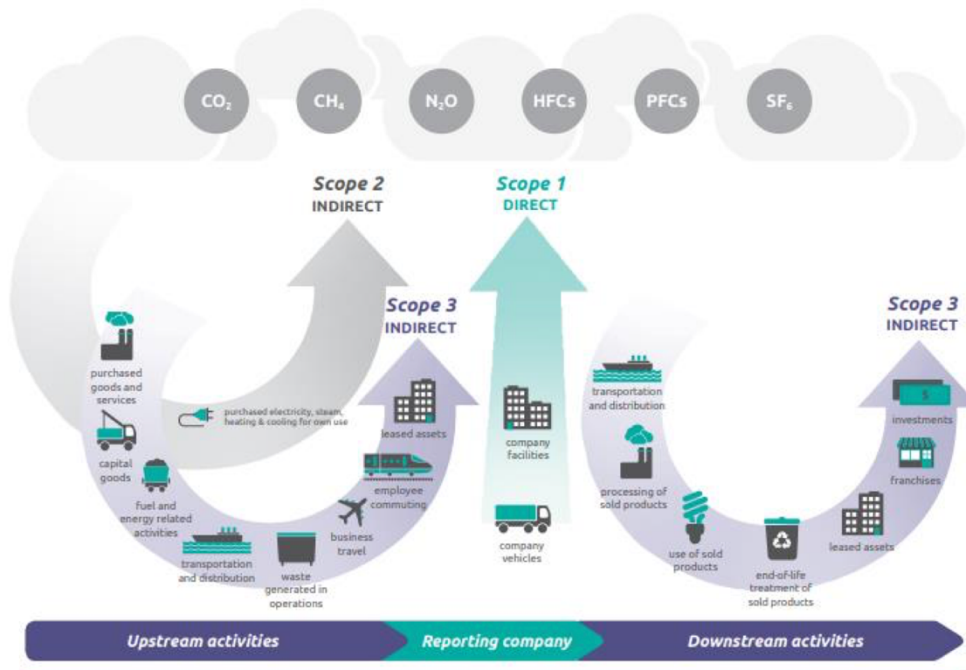
Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of *indirecte emissies*, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

Scope 3 emissies of overige indirecte emissies

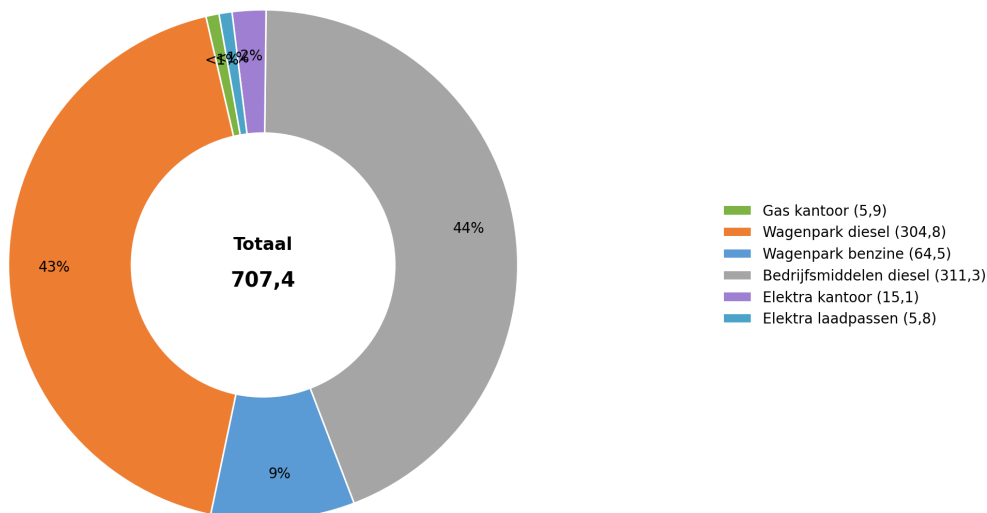
Scope 3 emissies of overige *indirecte emissies*, zijn emissies die ontstaan als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (*upstream*) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (*downstream*). Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, dienen deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

Scopediagram



Figuur 5.1. Het scopediagram van de GHG Protocol Scope 3 Standard.

Footprint BGM Infra 2025 totaal



Footprint BGM Infra 2025 totaal		In ton CO ₂
Scope 1	Gas vestiging	5,9
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's diesel	304,8
	Brandstofverbruik bedrijfsauto's benzine	64,5
	Bedrijfsmiddelen diesel	311,3
Scope 2	Elektra laadpassen	5,8
	Elektra kantoor	15,1
	Woon-Werk	0,0
	Totaal (niet zichtbaar in totaal) Op basis van inkoopgegevens	707,4

Wanneer we het totale verbruik omzetten naar energie (GJ) komen we uit op 7.771,6 GJ.

Energiedrager	Verbruik	Eenheid	GJ
Gas	2.843	m ³	89,97
Diesel	189.192	liters	6771,14
Benzine	23.065	liters	738,07
HVO30	196	liters	7,01
Elektra K	33.223	kWh	119,60
Elektra LP	12.718	kWh	45,78

5.3. Doelstellingen afgezet tegen het klimaatakkoord

Door het energieverbruik consequent te meten over een lange periode kunnen transparante doelstellingen worden geformuleerd. Om doelstellingen te verwezenlijken, dienen inzichten te worden verbeterd en budgetten beschikbaar gesteld te worden. Door inventarisatie uit te voeren op bestaande locatie en de noodzaak te bepalen van eventuele verbeteringen aan gebouw en installaties heeft BGM Infra doelstellingen bepaald tot en met 2030 (Klimaatakkoord van Parijs).

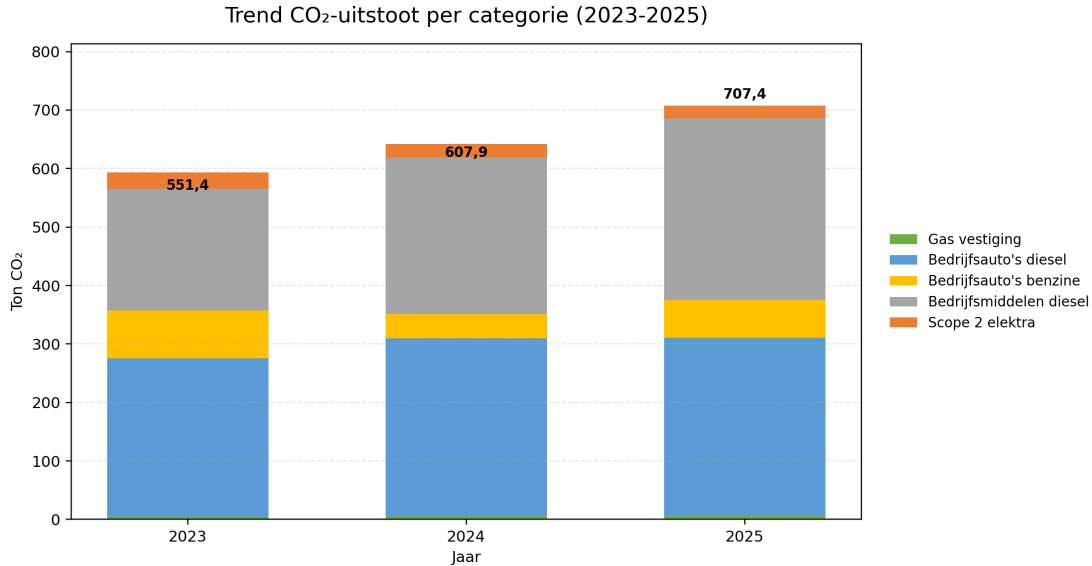
Om aan de klimaatdoelstellingen te voldoen dient BGM Infra een besparing te realiseren op het verbruik van energie. Deze reductiedoelstelling is momenteel uitgezet over de komende 5 jaar en gaat uit van het referentiejaar 2023. Hieruit volgt de volgende verdeling:

jaartal	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Onderwerp/ reductie							
Elektra grijs	-5%	-10%	-100%	-100%	-100%	-100%	-100%
Gas kantoren	-5%	-10%	-15%	-20%	-25%	-35%	-55%
Brandstof Diesel bedrijfsauto's	-5%	-10%	-20%	-30%	-40%	-50%	-55%
Brandstof Benzine bedrijfsauto's	-5%	-10%	-20%	-30%	-40%	-50%	-55%
Brandstof Diesel materieel	-5%	-10%	-20%	-30%	-40%	-50%	-55%
Zonnepanelen Opwekking elektra (eigen gebruik)	+3%	+7%	+12%	+18%	+22%	+22%	+22%
Reductie per FTE	-5%	-8%	-11%	-14%	-17%	-22%	-27%

Zoals is aangegeven in bovenstaand overzicht, dient men sterk rekening te houden met de conjunctuur en de sterke technische ontwikkelingen in de komende jaren. Jaarlijkse doelstellingen zijn dus niet een keiharde eis maar enkel een richtlijn, bepaling van waar men over een aantal jaren zou willen staan als organisatie. De scope van de organisatie is voor het deel m.b.t. de uitstoot van CO₂ sterk afhankelijk van de realisatie van de projecten. Dit kan dan ook van jaar tot jaar sterk fluctueren. Ook dienen we rekening te houden met wijzigingen in de conversiefactoren. Sterke wijzigingen kunnen de doelstellingen voor een deel tenietdoen. Als voorbeeld kan worden genomen de schaarsheid van gas waar we de komende jaren mee te maken krijgen. De verwachting is dan ook dat in de toekomst het gas van verder weg moet worden gehaald. Ook is de verwachting dat de prijs de komende jaren aanzienlijk zal stijgen.

5.4. Trend over de jaren per categorie

De jaarrapportage 2025 laat een stijging zien ten opzichte van 2024. De totale footprint nam toe van 607,9 ton CO₂ in 2024 naar 707,4 ton CO₂ in 2025 (+16,4%).



De bovenstaande grafiek toont de ontwikkeling van de CO₂-uitstoot van BGM Infra over 2023, 2024 en 2025, uitgesplitst naar hoofdcategorie. Daarmee wordt zichtbaar welke emissiestromen in de praktijk het meest bijdragen aan de totale footprint.

De grootste bijdrage komt in 2025 opnieuw uit dieselverbruik van bedrijfsmiddelen en bedrijfsauto's. Bedrijfsmiddelen diesel stegen van 267,8 ton in 2024 naar 311,3 ton in 2025, terwijl bedrijfsauto's diesel vrijwel stabiel bleven op 304,8 ton CO₂.

De benzinegerelateerde emissies namen toe van 41,5 ton in 2024 naar 64,5 ton in 2025. Het gasverbruik van de vestiging bleef beperkt en steeg licht van 5,5 ton naar 5,9 ton CO₂.

De scope 2-uitstoot kwam in 2025 uit op 20,9 ton CO₂. Daarmee ligt deze lager dan in 2024 (22,8 ton CO₂). Binnen de totale footprint blijft scope 2 daarmee relatief beperkt.

De trend bevestigt dat de grootste reductiekansen liggen in mobiliteit, brandstofverbruik en inzet van materieel op projecten. Maatregelen op deze stromen hebben het grootste effect op de totale jaaremissie van BGM Infra.

Deze analyse vormt de basis voor het aanscherpen van reductiemaatregelen in de daaropvolgende periode en sluit aan op de reductiedoelstellingen zoals opgenomen in hoofdstuk 5.3.

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

BGM Infra heeft een aantal lange termijn doelstellingen om de CO₂-uitstoot te reduceren. De doelstellingen hebben betrekking op de periode 2023-2030. (klimaatakkoord van Parijs).

Omdat een groot deel van de CO₂ afhankelijk is van projecten en daardoor binnen de jaren kan fluctueren, is gekozen voor lange termijn doelstellingen. De resultaten worden afgezet tegen het aantal fte dat in dat jaar werkzaam was in het bedrijf. Zo ontstaat een resultaat waarin de fluctuaties beter ondervangen wordt.

De doelstelling voor de uitstoot per fte in 2025 is < 23 ton CO₂ per fte.

Ten opzichte van 2024 (607,9 ton CO₂) is dit een stijging van 16,4%.

De grootste bijdragen komen van bedrijfsmiddelen diesel (311,3 ton CO₂) en brandstofverbruik van bedrijfsauto's diesel (304,8 ton CO₂).

Het benzineverbruik veroorzaakt 64,5 ton CO₂ en de gecombineerde scope 2-uitstoot uit kantoorverbruik en laadpassen 20,9 ton CO₂.

Voor het elektriciteitsverbruik is in 2025 in totaal 45.941 kWh geregistreerd, waarvan circa 33.223 kWh kantoorverbruik en circa 12.718 kWh laadverbruik.

5.6. Medewerker bijdrage

Een van de belangrijkste bijdrages die medewerkers kunnen leveren aan de vermindering van energieverbruik is het volgen van de cursus "Het Nieuwe Rijden en/of Het Nieuwe Draaien". Door instructies te geven over welke aspecten van het rijgedrag het brandstofverbruik van voertuigen beïnvloeden, leren werknemers zuiniger te rijden

Middels de nieuwsbrief over CO₂ zal er actief naar ideeën van medewerkers gevraagd gaan worden.

6. Participatie sector- en keteninitiatieven (3.D.1)

Categorie: klein

BGM Infra participeert momenteel in diverse initiatieven. De belangrijkste deelnames worden hieronder opgesomd.

6.1. Inventarisatie sector- keteninitiatieven

1) Nederland CO₂ Neutraal

Werken aan CO₂-reductie kan ook leuk zijn! Dat is de boodschap die de oprichters van het initiatief Nederland CO₂ Neutraal haar deelnemers wil meegeven. Het doel achter het initiatief is het actief informeren en betrekken van bedrijven bij de verschillende mogelijkheden om CO₂-reductie te bewerkstelligen. Dit wordt niet alleen gerealiseerd door het verstrekken van informatie, maar ook door het organiseren van bijeenkomsten en deelname in werkgroepen.

2) Lean and Green

Lean and Green is een stimuleringsprogramma voor bedrijven en overheid dat wordt uitgevoerd door Connekt. Het stimuleert organisaties om te groeien naar een hoger duurzaamheidsniveau, door maatregelen te nemen die niet alleen kostenbesparing opleveren, maar gelijktijdig milieubelasting reduceren.

3) Sturen op CO₂

Door Cumela, brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Uitwisseling van informatie en ideeën door o.a. workshops.

4) Duurzame leverancier.nl

Sectorinitiatief van Movares. Samen met andere marktpartijen uit de sector (van ingenieursbureaus tot aannemers) bouwt Movares aan een platform van partijen die hun leveranciers actief gaan ondersteunen in het opzetten en uitvoeren van een duurzame bedrijfsvoering. Te beginnen door van de belangrijkste leveranciers te vragen wat men al doet.

5) Aanpak Duurzaam GWW

De kern van de Aanpak Duurzaam GWW is het meewegen van duurzaamheidsaspecten vanaf een vroege planfase en het streven naar een optimale balans tussen People, Planet en Profit. Het meewegen van duurzaamheidsaspecten in alle fasen van een project draait om het formuleren, vastleggen en uitvoeren van ambities en deze door te geven naar de volgende projectfase.

Status deelname

1	Nederland CO ₂ Neutraal	Deelname door BGM Infra
2	Lean and Green	Geen deelname
3	Sturen op CO ₂	Deelname door BGM Infra
4	Duurzameleverancier.nl	Geen deelname
5	Aanpak Duurzaam GWW	Geen deelname

6.2. Lopende initiatieven

Vanuit lopende initiatieven komen nuttige tips en informatie voortkomen. Hieronder wordt een van de op dit moment lopende initiatieven nader beschreven. Het verkregen inzicht zal leiden tot verdere reductiemaatregelen binnen de organisatie. In het managementoverleg worden ideeën gedeeld en besproken. Wanneer ideeën kunnen bijdragen tot verdere reductie van energie, worden deze omgezet naar maatregelen.

\

7. Stuurcyclus

In het CO₂-reductiebeleid is de PDCA-cirkel gericht op de vier invalshoeken die de CO₂ Prestatieladder aangeeft: Inzicht, Reductie, Transparantie en Participatie. Daarbij is het noodzakelijk dat voor ieder van de vier invalshoeken de PDCA wordt uitgevoerd.

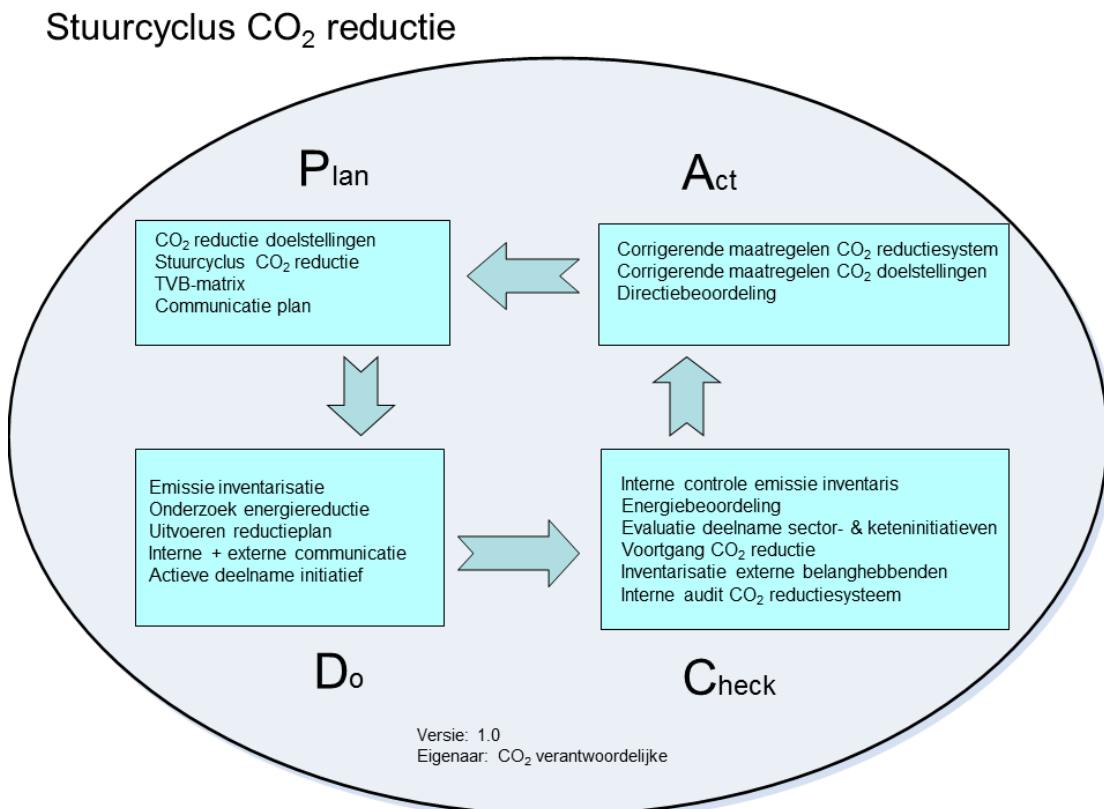
Inzicht: Volgens het energie meetplan (Plan) worden halfjaarlijks de emissies van BGM Infra geïnventariseerd (Do). Vervolgens wordt door interne controle en een energiebeoordeling geëvalueerd of het juiste inzicht is verkregen (Check), waarna de verbeterpunten uit de energiebeoordeling meegenomen worden in de vernieuwde plannen (Act).

Reductie: Aan de hand van het opgestelde reductieplan (Plan) worden de reductiemaatregelen uitgevoerd (Do) waarbij halfjaarlijks de voortgang van de CO₂-uitstoot en het behalen van de doelstelling geëvalueerd wordt en wordt onderzocht of nog nieuwe maatregelen toegevoegd kunnen worden aan het reductieplan (Check). De nieuwe maatregelen worden vervolgens opgenomen in het reductieplan (Act).

Transparantie: De TVB-matrix en het communicatieplan (Plan) geven helderheid over de taken van verantwoordelijken en de momenten waarop gecommuniceerd wordt aan de interne en externe belanghebbenden (Do). Jaarlijks wordt beoordeeld of de wijze van communicatie voldoet en de eventueel gegeven feedback van de belanghebbenden op het CO₂-reductiebeleid wordt verwerkt in de plannen (Check) waarna de TVB-matrix en het communicatieplan waar nodig geüpdatet wordt (Act).

Participatie: Aan de initiatieven waaraan BGM Infra haar deelname toeschrijft (Plan) wordt actief deelgenomen, waarbij het halen en brengen van informatie een belangrijk speerpunt is (Do). Halfjaarlijks wordt beoordeeld of deze initiatieven en het doel van deelname, namelijk het vergroten van kennis over CO₂-reductie in de eigen organisatie en in andere organisaties en het stimuleren van vernieuwende processen, diensten of producten die een CO₂-reductie tot gevolg hebben, nog actueel is (Check). Van toepassing zijnde maatregelen die voortkomen uit de initiatieven worden opgenomen in het CO₂-reductiebeleid (Act).

In onderstaande figuur worden de verschillende onderdelen van het CO₂-reductiebeleid weergegeven in de Plan-Do-Check-Act cirkel:



8. Verdeling taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden

	Taken - verantwoordelijkheden en bevoegdheden	Frequentie	Administratie	FUNCTIES			
				Manager Financiën	CO ₂ verantwoordelijke	Medewerker communicatie	Directie
Inzicht							
Verzamelen gegevens emissie inventaris	t	halfjaarlijks	X		X		
Collegiale toets op emissie inventaris	t	halfjaarlijks		X			
Accorderen van emissie inventaris	b	jaarlijks					X
Opstellen emissie inventaris rapport	t	jaarlijks			X		
Evaluatie op inzicht: energie-beoordeling	t+v	jaarlijks			X		
Reductie							
Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Bepalen CO ₂ -reductiemaatregelen	t	halfjaarlijks					X
Bepalen CO ₂ -reductiedoelstellingen	t	jaarlijks					X
Accorderen van doelstellingen	b	jaarlijks					X
Realiseren CO ₂ -reductie doelstellingen	v	continu			X		
Monitoring & evaluatie voortgang CO ₂ -reductie	t+v	halfjaarlijks			X		
Communicatie							
Aanleveren informatie nieuwsberichten	t	halfjaarlijks			X		
Actualiseren website	t+b	halfjaarlijks				X	
Actualiseren pagina SKAO-website	t+b	jaarlijks			X		
Bijhouden interne communicatie	t+b	halfjaarlijks			X		
Goedkeuren van interne communicatie	b	halfjaarlijks					X
Goedkeuren van externe communicatie	b	halfjaarlijks					X
Participatie							
Inventarisatie mogelijk relevante initiatieven	t	halfjaarlijks			X		
Besluit deelname initiatieven	b	jaarlijks					X
Deelname aan sectorinitiatieven	v	continu					X
Overig							
Eindredactie CO ₂ -dossier	v	continu			X		
Voldoen aan eisen CO ₂ -Prestatieladder	v	continu			X		
Uitvoeren Interne Audit CO ₂ -reductiesysteem	t	halfjaarlijks			X		
Rapporteren aan management	b	halfjaarlijks			X		
Besluitvorming over CO ₂ -reductiebeleid	v	halfjaarlijks					X

9. Communicatie

In dit deel van het document wordt aangegeven op welke momenten wordt gecommuniceerd omtrent het CO₂-reductiesysteem van BGM Infra. Daarnaast wordt een overzicht gegeven van actieve deelname aan initiatieven.

Externe stakeholders

Hieronder worden de meest belangrijke externe belanghebbenden opgenoemd. In deze zijn dit de partijen die significant belang hebben bij reductie van energie en van de meest materiële CO₂-emissies. Tevens zijn het potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie. Communicatie aan de externe belanghebbenden vindt plaats via de website en social media.

Externe stakeholders	Belang CO ₂ -beleid & kennisniveau
Opdrachtgevers	Hoog
Leveranciers	Hoog
Overheden	Zeer hoog
Onderaannemers	Laag
SKAO	nvt

Interne stakeholders

Interne belanghebbenden zijn de medewerkers en het management van BGM Infra. Deze zullen op de hoogte worden gehouden via de CO₂ Nieuwsbrief, social media en personeelsbijeenkomsten. Het management zal daarnaast betrokken zijn bij de besluitvorming van de te nemen reductiemaatregelen, de voortgang van de CO₂-reductie en overige hoofdzaken van het CO₂-reductiebeleid.

Projecten met gunningsvoordeel

Communicatie over het CO₂ beleid van BGM Infra betreft niet alleen het beleid van het bedrijf als geheel, maar, indien van toepassing, ook het beleid ten aanzien van de projecten die aangenomen zijn met gunningsvoordeel.

Over deze projecten zal specifiek gecommuniceerd worden met betrekking tot de CO₂ uitstoot van het project, de doelstelling en de voortgang in CO₂-reductie. Dit zal hoofdzakelijk gebeuren via de algemene communicatieberichten van het bedrijf. Waar nodig wordt dit aangevuld met communicatie via het werkoverleg van het project.

9.1 Communicatieplan

Versie 1

Externe stakeholders		Interne stakeholders		
A. Opdrachtgevers B. Leveranciers C. Overheden D. Onderaannemers E. SKAO		A. Personeel		
Communicatiemiddel	Doelgroep	Frequentie	Wat	Door Wie
Extern				
1. Website	A t/m D	2x per jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO ₂ -verantwoordelijke
2. Website SKAO	E	1x per jaar	Zie hoofdstuk 10.2 en 10.3	CO ₂ -verantwoordelijke
Intern				
1. Website	A t/m D	2x per jaar	CO ₂ -footprint CO ₂ -reductiedoelstellingen, maatregelen, voortgang en energie- managementprogramma	CO ₂ -verantwoordelijke
3. Dashboard	A t/m D	Continu	Verbruik energiegegevens	CO ₂ -verantwoordelijke

9.2. Publicatieverplichtingen SKAO

Conform het communicatieplan communiceert BGM Infra aan haar belangrijkste stakeholders.

Voor BGM Infra gaat het om de verplichte publicatie, te weten:

3.D.1.: Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

De verplichting vanuit het melden van projecten verkregen met gunningsvoordeel, indien van toepassing, is eveneens een publicatieverplichting.

9.3. Maatregelenlijst

Organisaties stellen voor de CO₂-prestatieladder ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen vast en definiëren reductiemaatregelen. Met behulp van de maatregelenlijst kunnen organisaties zich vergelijken met sectorgenoten met vergelijkbare bedrijfsactiviteiten. De maatregelenlijst dient gezien te worden om nieuwe ideeën op te krijgen over energiereductie waar mogelijk nieuwe te nemen maatregelen uit kunnen voortvloeien.

Categorie A, B en C-maatregelen

Voor elke maatregel op de *maatregelenlijst* zijn verschillende niveaus van implementatie gedefinieerd.

- **Categorie A**
Categorie A betreft een 'standaard' niveau van implementatie, meer dan 50% van de organisaties, voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd.
- **Categorie B**
Categorie B betreft een 'vooruitstrevend' niveau van implementatie, 20% tot 50% van de organisaties voor wie de activiteit waaronder deze maatregel valt relevant is, heeft deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd.
- **Categorie C**
Categorie C betreft een 'ambitieuw' niveau van implementatie, slechts enkele (maximaal 20%) organisaties hebben deze maatregel op dit niveau geïmplementeerd

Jaarlijks stelt BGM Infra haar Maatregelenlijst samen en publiceert deze middels de website van SKAO.

11. Monitoring genomen maatregelen

Scope 1:

- Het nieuwe rijden;
Maatregel deels geïmplementeerd
- Het slimmer plannen; Introductie van een nieuwe planningsformule, teneinde een efficiëntere routing te bereiken;
Momenteel de volle aandacht deels geïmplementeerd
- Het nieuwe stallen;
Maatregel deels geïmplementeerd
- Het nieuwe draaien;
Maatregel deels geïmplementeerd
- Beschikbaar stellen van bedrijfsvoertuigen aangedreven op alternatieve brandstof;
Wordt momenteel nader bekeken (HVO, TRAXX, GTL waterstof etc...)
- Fietsenplan (elektrisch);
Maatregel deels geïmplementeerd waar mogelijk
- Aanbieden van ov-budgetten;
Maatregel in overweging
- Waar mogelijk elektrisch materieel en voertuigen;
Maatregel in overweging
- Afvlakken van hoog toerental door elektronisch componenten;
Maatregel deels geïmplementeerd
- Carpoolen;
Daar waar mogelijk in uitvoering
- Triple glas bij nieuwbouw;
Nieuwbouw kantoor op basis van BREAAAM-outstanding
- Temperatuur server ruimtes herzien;
Nieuwbouw kantoor wordt dit direct opgepakt
- Gasloos locaties overgaan naar warmtepompen;
Nieuwbouw kantoor op basis van BREAAAM-outstanding
- Gebouw isolatie verbeteren;
Nieuwbouw kantoor op basis van BREAAAM-outstanding
- Training medewerkers;
Momenteel onder de aandacht. Uitstel vanwege beperkingen COVID-19
- Iets hogere bandenspanning.
Maatregel geïmplementeerd

Scope 2:

- Contracten oversluiten naar 100% "groene stroom";
Maatregel in overweging
- Opwekken van stroom middels zonnepanelen;
Nieuwbouw kantoor op basis van BREAAAM-outstanding
- Aanschaffen LED verlichting of zuinige TL lampen;
Nieuwbouw kantoor op basis van BREAAAM-outstanding
- Alternatieve verlichting (opwekken middels zonnepanelen);
Nieuwbouw kantoor op basis van BREAAAM-outstanding
- Aanschaf energiezuinige apparaten;
Lopende maatregel geïmplementeerd
- Energie quickscan apparaten.
Maatregel geïmplementeerd

12. Aanbevelingen en conclusies

Uit de analyse van de CO₂-footprint van BGM Infra blijkt dat de totale uitstoot over 2025 uitkomt op 707,4 ton CO₂. Hiervan valt 686,5 ton binnen scope 1 en 20,9 ton binnen scope 2. De grootste reductiekansen liggen daarmee, net als in voorgaande jaren, in het dieselvebruik van materieel en bedrijfsauto's.

De twee grootste emissiebronnen in 2025 zijn bedrijfsmiddelen diesel (311,3 ton CO₂) en brandstofverbruik van bedrijfsauto's diesel (304,8 ton CO₂). Gericht sturen op planning, rijgedrag, stationair draaien, bundeling van ritten en efficiëntere inzet van materieel heeft daarom direct effect op de totale footprint.

Daarnaast vraagt de stijging van benzinegerelateerde emissies naar 64,5 ton CO₂ om aandacht. Verdere elektrificatie van lichte voertuigen en vervanging van fossiele brandstoffen door duurzamere alternatieven kunnen deze emissiestroom structureel verlagen.

De scope 2-emissies blijven in verhouding beperkt, maar met 20,9 ton CO₂ is ook hier verdere reductie mogelijk. Het borgen van duurzame elektriciteit voor kantoorverbruik en laadvoorzieningen blijft daarom een relevante maatregel.

Ook het vergroten van het aandeel duurzame brandstoffen binnen het materieel blijft kansrijk. In 2025 is slechts beperkte inzet van HVO30 zichtbaar en is geen HVO100 geregistreerd. Verdere opschaling van alternatieve brandstoffen kan de directe uitstoot verlagen.

Het opgestelde uitfaseringsplan voor materieel en voertuigen blijft daarbij een belangrijk stuurinstrument. Dit plan maakt zichtbaar welke technische, financiële en operationele stappen nodig zijn om de transitie naar schoner en efficiënter materieel beheerst uit te voeren.

Tot slot blijft het van belang om wijzigingen in relevante wet- en regelgeving, zoals emissienormen, zero-emissiezones en aanbestedingseisen, actief te volgen. Door tijdig op deze ontwikkelingen in te spelen kan BGM Infra reductiekansen beter verzilveren en haar marktpositie behouden.

Deze combinatie van inzicht, monitoring en gerichte maatregelen vormt een solide basis om de CO₂-uitstoot van BGM Infra in de komende jaren aantoonbaar terug te brengen.